



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Национална служба за защита на природата“

Изх. № 12-00-364/.....2021 г.

ДО
Г-Н ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 СОФИЯ

Относно: *Инвестиционно предложение за „АМ „Хемус“ - етап 1, участък 3 от ПВ „Каленик“ до пресичането с път II-35, включително ПВ „Плевен“ от км 122+260 до км 139+340 — виадукти при км 133+600 и при км 135+200“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с постъпило писмо с вх. № 12-00-364/13.01.2021 г. на МОСВ от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-1003/16.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение за „АМ „Хемус“ - етап 1, участък 3 от ПВ „Каленик“ до пресичането с път II-35, включително ПВ „Плевен“ от км 122+260 до км 139+340 — виадукти при км 133+600 и при км 135+200“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За обект Автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Проведената процедура е приключила с Решение до ОВОС № 2-2/2015 г. С Решението е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“

Техническият проект за АМ „Хемус“ - етап 1, участък от края на ПВ „Каленик“ при км 122+260 до пресичането с път II-35, ПВ „Плевен-Ловеч“ при км 139+340 е в съответствие с разгледаното и оценено инвестиционно предложение, за което е постановено решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6158, Факс: +359(2) 940 61 27



За АМ Хемус, участък от км 122+260 до км 139+340 е одобрен ПУП-ПП със заповеди на министъра на МРРБ, както следва:

- Заповед № РД-02-15-68 от 28.03.2019 г. АМ „Хемус“, участъци от км 122+260 до км 135+440,75 и от км 138+321,06 до км 139+340, включително пътен възел „Плевен“;

- Заповед № РД-02-15-92 от 23.04.2019 г. АМ „Хемус“, участък от км 135+440,75 до км 138+321,06, включително пътен възел „Плевен“.

За обект АМ „Хемус“, от края на ПВ „Каленик“ до пресичането с път II-35, включително ПВ „Плевен“, от км 122+260 до км 126+780 и от км 127+075 до км 139+340 има издадено Разрешение за строеж № РС-30 от 01.06.2020 г.

С настоящото уведомление представяте технически проекти за виадукти при км 133+600 и при км 135+200. Съоръженията попадат в землището на с. Славяни (ЕКАТТЕ: 67060), община Ловеч, област Ловеч. Техническите решения за двете съоръжения заменят проекти за виадукти при км 133+600 и при км при км 135+200 по трасето на АМ Хемус. Промяна на конструкциите на съоръженията са при пълно запазване на елементите на пътя и обхвата му. Изменението има за цел да осигури надеждна технологичност при изпълнението на съоръженията, както и да подобри в значителна степен експлоатационната им пригодност в процеса на експлоатация.

Основните дейности, които ще бъдат извършени са:

Виадукт при км 133+600

Съоръжението е 17-отворно с обща дължина от 503,3 м (от км 133+391.802 до км 133+895.106). Разделено е на две отделни надлъжни секции с дължини 205,3 м и 298,0 м. Виадуктът ще се изпълнява като две отделни, успоредни и независими конструкции на разстояние 0,20м една от друга. Габаритът е 14,95 м за пътно платно с две активни ленти за движение, състоящ се от един външен тротоар с широчина 1,70 м, пътна платно 11,75м и част от разделителната ивица 1,50м. Съоръжението премоства сухо дере.

Връхна конструкция

Връхните конструкции на всяка едно платно се състоят от по 4 броя монтажни греди от предварително напрегнат стоманобетон и сборно-монолитно изпълнена пътна плоча с дебелина 27см. Осовото разстояние между гредите е 3,95м. Пътната плоча е предвидена, като монолитно изпълнена в цялата си височина. Гредите са с единични дължини по 25,00м при крайните отвори на секцията и 30,00м в междинните.

Ригели при стълбовете

При всички вътрешни стълбове на секциите, с изключение на част от крайните три от всяка страна, колоните се свързват монолитно с ригелите и образуват рамкови възли. При крайните стълбове (три от всяка страна) ригелите се подпират на колоните чрез еластомерни лагери и образуват схема непрекъснатата греда за връхната конструкция.

Виадукт при км 135+200

Съоръжението е 12-отворно с обща дължина от 359,1м (от км 135+368.318 до км 135+009.218). Виадуктът е предвиден да се изпълнява като две отделни, успоредни и независими конструкции на разстояние 0,20м една от друга. Габаритът е 13,70м за пътно платно с две активни ленти за движение, състоящ се от един външен тротоар с широчина 1,70м, пътна платно 10,50м и част от разделителната ивица 1,50м;

Съоръжението премоства сухо дере. Ситуационно е разположено в права, а нивелетно в участъка от пътя попада във вертикална права с наклон 0,75%.

Връхна конструкция

Връхните конструкции на всяка едно платно се състоят от по 4 броя монтажни греди от предварително напрегнат стоманобетон и сборно-монолитно изпълнена пътна плоча с дебелина 25см. Осевото разстояние между гредите е 3,55м. Пътната плоча е предвидена, като монолитно изпълнена в цялата си височина. Гредите са с единични дължини по 25,00м при крайните отвори на секцията и 30,00 м в междинните.

Ригели при стълбовете

При всички вътрешни стълбове на секциите, с изключение на крайните три от всяка страна, колоните се свързват монолитно с ригелите и образуват рамкови възли. При крайните стълбове (три от всяка страна) ригелите се подпират на колоните чрез еластомерни лагери и образуват схема непрекъсната греда за връхната конструкция.

Долно строене, стълбове и устои - за виадукт при км 133+600 и при км 135+200 (и за двата виадукта)

Стълбовете от долното строене са съставени от по 2 броя стоманобетонни колони с двойно Т сечение с размери 250 по 150 см, максимално унифицирани за всяко съоръжение.

Фундирането на съоръженията е предвидено като пилотно. Изливните пилоти с диаметър 150см, навлизащи в докватернерната подложка - пласт 3,6 или 3.6а.

Устоите на съоръженията се състоят от по две колони със същото напречно сечение като на стълбовете. Колоните са фундирани пилотно на ригел подпрян на двойка изливни пилоти с диаметър 150 см.

Хидроизолация, парапети и оградни системи - за виадукт при км 133+600 и при км 135+200 (и за двата виадукта)

Върху пътната и преходната плочи е предвидена за изпълнение хидроизолация от съвършен тип - не изискваща полагането на предпазен пласт, а върху нея се полагат два пласта плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см.

Върху външните тротоарни блокове са предвидени стоманени парапети за пешеходци с минимална височина над тротоара 110 см и ограничителна система за превозни средства с клас на задържане Н2 и минимална зона на действие W4, съгласно БДС EN 1317-2:2010, а върху тротоарите в разделителната ивица - ограничителна система за превозни средства с клас на задържане Н2 и минимална зона на действие W4, съгласно БДС EN 1317-2:2010, при максимална ширина на оградата от 35 см.

По цялата дължина на участък от км 122+260 до км 139+340, успоредно на трасето се предвижда изграждане на тръбна система от 4 броя HDPE тръби Ø 40 mm с шахти на разстояние от 400 до 600 м една от друга. Размерите на бетонни кабелни шахти са 2.00/1.30 м и дълбочина 1,75 м, с бетонови правоъгълни капаци.

При извършената проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на две защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона биологичното разнообразие (ЗБР).

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.3 от ЗООС, поради следното:

Предвидените дейности напълно попадат в обхвата на одобрения ПУП-ПП за участък от км 122+260 до км 139+340. Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. Трасето на тръбната мрежа ще бъде изградено изцяло в обхвата на магистралата, във връзка с въвеждане на бъдеща интелигентна транспортна система. Не се предвижда използването на взрив. Разглежданите съоръжения попадат в участък извън населени места и не засягат обекти, подлежащи на здравна защита. За целия участък е сключен договор за извършване на археологически проучвания. Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на ИП включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Емисиите в периода на извършване на дейностите по време на строителството на съоръженията няма да се различават от разглежданите в процедурата, завършила с Решение по ОВОС № 2- 2/2015 г.

Емисиите в периода на експлоатация на съоръженията няма да се различават от разгледаните в процедурата, завършила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от разгледаните в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. И за двата виадукта отводняването на пътните платна е предвидено да се изпълни с тръбни отводнителни. Местоположението им е при външния ръб на платното, в настилката. Всички отводнителни са свързани в колекторна система, надеждно отведена до терена в местата за третиране на дъждовните води, разгледани в одобрения технически проект. По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Във връзка с гореизложеното няма основание да се изисква провеждане на използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Във връзка с гореизложеното няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че реализирането им не предполагат увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „АМ „Хемус“ - етап 1, участък 3 от ПВ „Каленик“ до пресичането с път II-35, включително ПВ „Плевен“ от км 122+260 до км 139+340 — виадукти при км 133+600 и при км 135+200“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ

Директор на дирекция НСЗП